

LAZ (ЛАЗ)-Niederflurobusse

Prototypen

	Typ	Baujahr	Fabriknummer	Elektrik	Motor
1	ЛАЗ-Е183	2005	Y8A E183D15 0000002	IGBT, CEGELEC	ЭД-139, Charkow
2	ЛАЗ-Е291	2006	Y8A E291D16 0000001	IGBT, CEGELEC	2x ЭД-139, Charkow
3	ЛАЗ-Е301	2006	Y8A E301D16 0000002	IGBT, CEGELEC	2x ЭД-139, Charkow

- 1) Test in Kiew 001, Donjetzk 2040, Zaparozije 2040, Charkow 300
Nikolajew 3001
- 2) Test in Kiew, 2006 abgestellt, Elektrik demontiert
- 3) Kiew 2602

Serienlieferung ЛАЗ-Е183

- mit IGBT-Steuerung CEGELEC, DC-Motor ЭД-139 Elektromansch Charkow
- erkennbar durch großen Bremswiderstand und BNU auf dem Dach

	Anzahl	Betrieb	Betriebsnummern
4	45	Kiew	2901-19, 3901-08, 1901-04, + 13 noch ohne Einsatz?
6	7	Lemberg	100-6

Position 5 Nikolajew -> gestrichen

- mit chinesischer Steuerung (Hersteller ???, Motor ???)
- erkennbar durch kleinen Bremswiderstand auf dem Dach

	Anzahl	Betrieb	Betriebsnummern
7	6	Zaparozije	007, 009, 011, 013, 015, 017
8	1	Ternopol	144
9	2	Tscherkassy	372/3
10	1	Iwano-Frankowsk	176
11	4	Winniza	?
12	5	Tschernowitz (ЧТУ)	344-8
13	2	Kriwoj Rog	650/1

Serienlieferung ЛАЗ-Е301

- mit IGBT-Steuerung CEGELEC, 2x DC-Motor ЭД-139 Elektromansch Charkow

	Anzahl	Betrieb	Betriebsnummern
14	10	Kiew	noch ohne Einsatz

Summe:

3	Prototypen
52	ЛАЗ-Е183, mit IGBT-Steuerung CEGELEC
20	ЛАЗ-Е183, mit chinesischer Steuerung
10	ЛАЗ-Е301, mit IGBT-Steuerung CEGELEC
85	Obusse