
Innovative E-Bussysteme – was kann die Politik beitragen?

Internationale Fachtagung Trolleyemotion
Luzern, 30. November 2010

Matthias Dietrich, Geschäftsführer LITRA

Wer ist die LITRA?

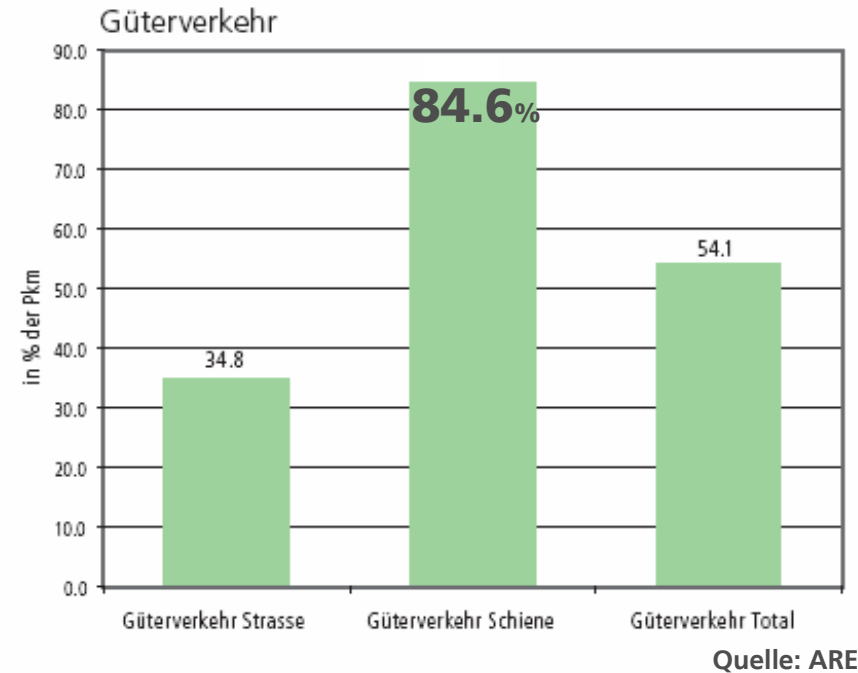
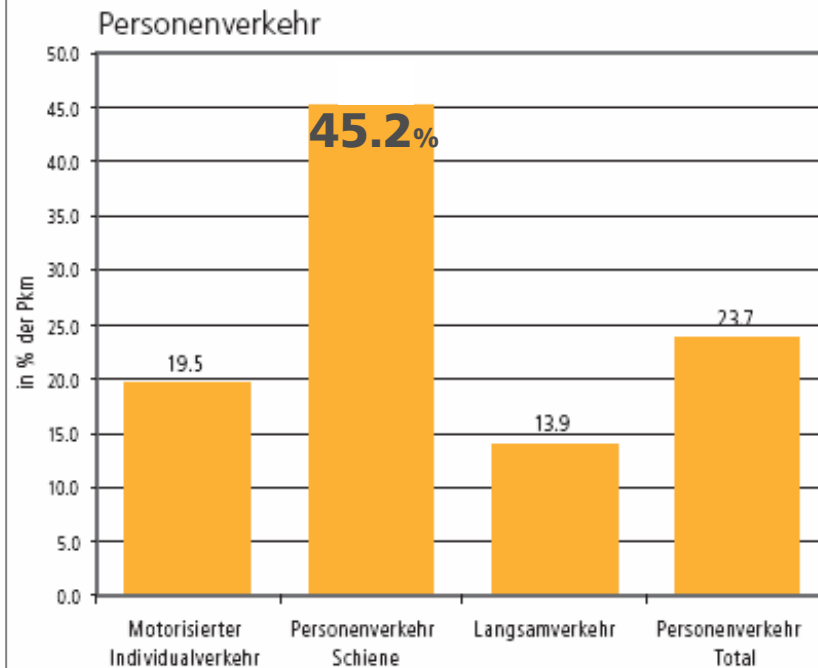


Inhalt

- 1. Die aktuellen verkehrspolitischen Themen**
2. Warum soll sich die Politik dem E-Bus annehmen?
3. Forderungen an die Politik

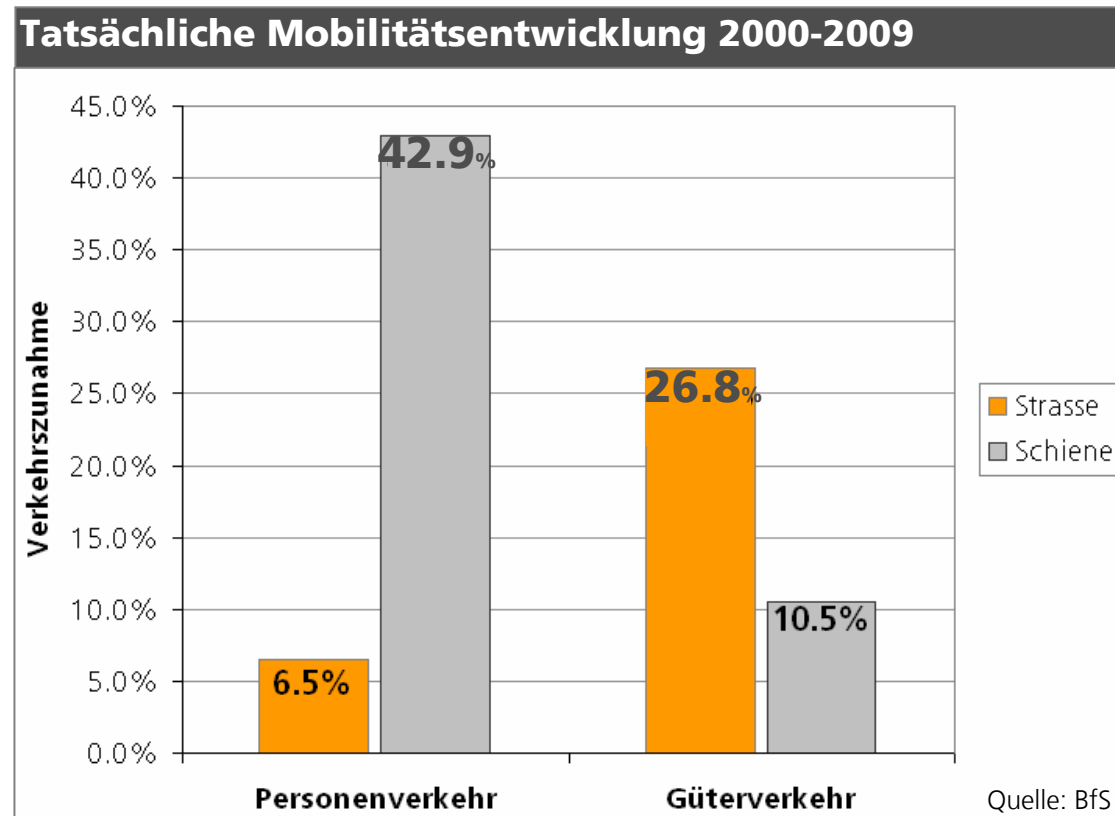
Es ist eine massive Mobilitätszunahme prognostiziert...

Prognose Mobilitätsentwicklung 2000-2030



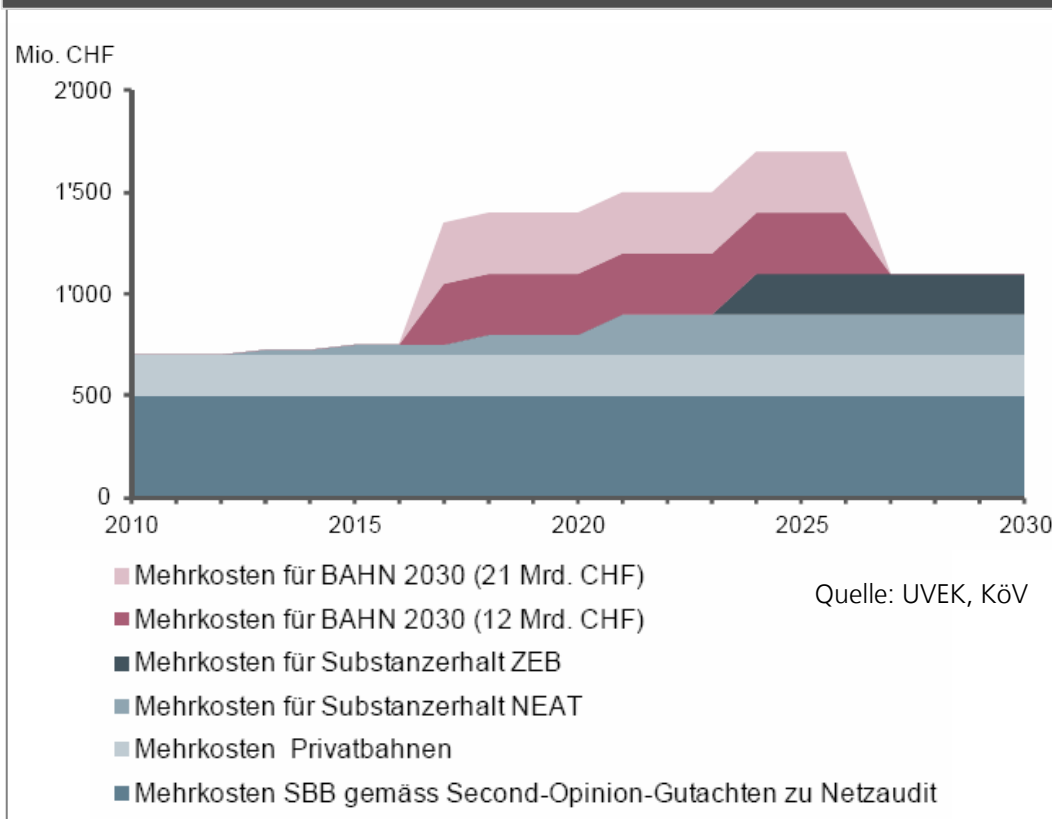
► Die Mobilität nimmt insbesondere in den Agglomerationen stark zu.

...die Realität hat die Prognosen bereits eingeholt!



Auch der Mittelbedarf der Schiene wächst...

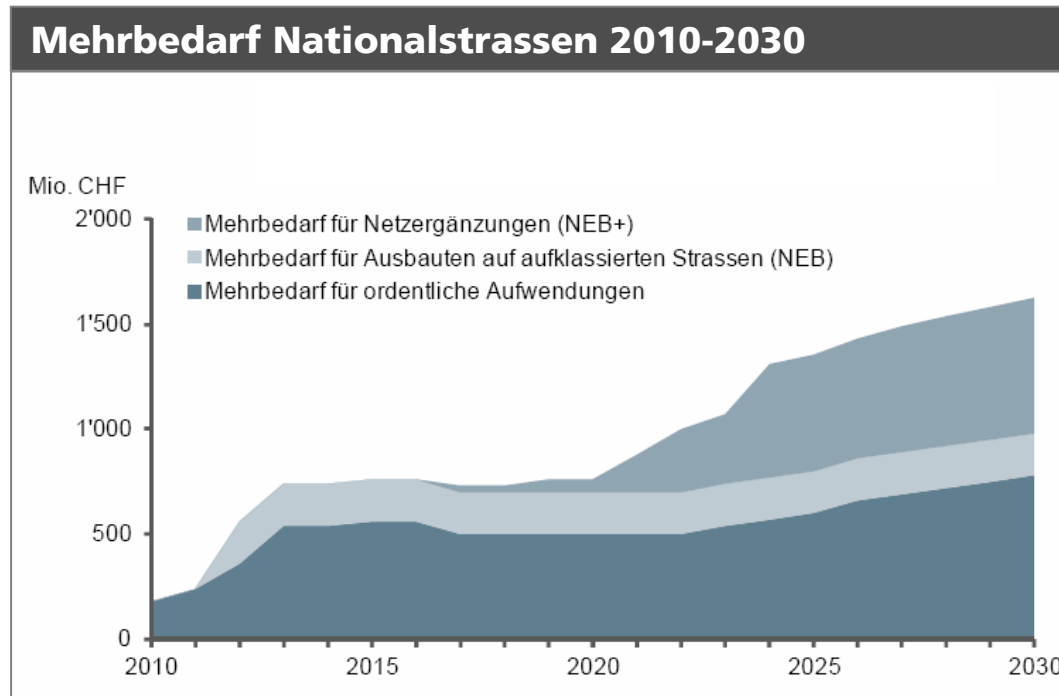
Mehrkosten Schiene 2010-2030



Die Mehrkosten des Substanzerhalts sowie des Betriebs der Schienen erfordern **zusätzliche Mittel von rund 1.1 Mrd. CHF/Jahr.**

Der weitere **Ausbau** des Schienennetzes (Bahn 2030, Agglomerationsverkehr) ist **nicht finanziert.**

...wie auch derjenige der Strasse!



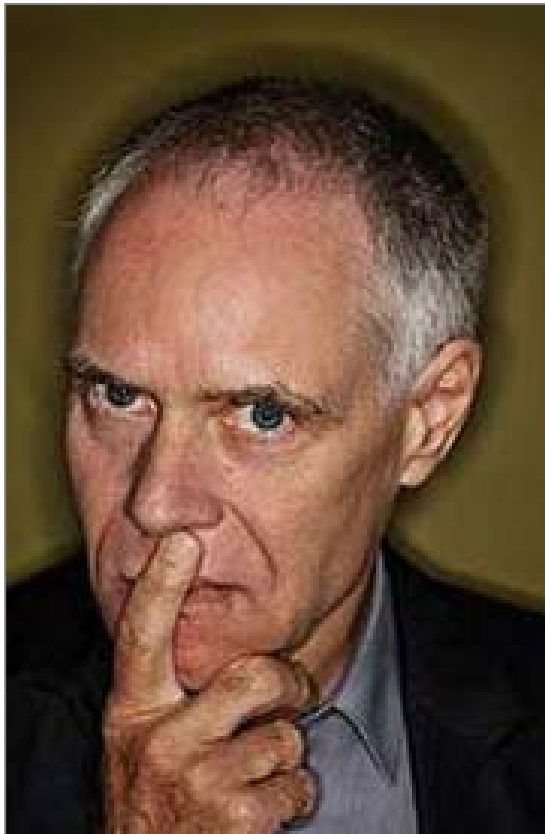
Quelle UVEK, KöV

Ab ca. 2015 reichen die Mittel nicht mehr aus, um den ordentlichen Finanzbedarf der Nationalstrassen zu decken.

Der **Mehrbedarf** wächst in den nächsten 20 Jahren auf **ca. 1.5 Mrd. CHF pro Jahr** an.

Auch die kantonal und kommunal finanzierten Strassen, über 90% des gesamten Strassennetzes, weisen einen grossen Finanzierungsbedarf auf.

And now?



Für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes ist die **Sicherstellung** des Unterhalts wie auch des Ausbaus des **Verkehrsnetzes unerlässlich**.

Die Politik muss **mehrheitsfähige Lösungen für die Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur** finden.

Gleichzeitig

Öffentlicher Verkehr findet nicht nur auf der Schiene, sondern auch auf der Strasse statt.

Die Politik hat Lösungen zu fördern, welche die Effizienz der Verkehrsträger per se verbessert.

Inhalt

1. Die aktuellen verkehrspolitischen Themen
- 2. Warum soll sich die Politik dem E-Bus annehmen?**
3. Forderungen an die Politik

Mit einem Gesetz ist es nicht getan

Bundesgesetz über die Trolleybusunternehmen TrG 1950

I. Allgemeine Bestimmungen

Art. 1

¹ Diesem Gesetz unterstehen die Unternehmen⁵ des öffentlichen Verkehrs, soweit sie Trolleybusfahrzeuge verwenden.

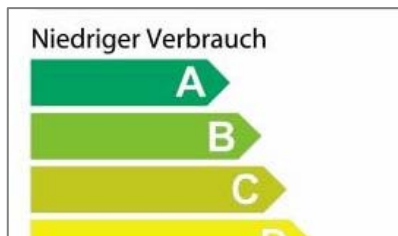
² Trolleybus im Sinne dieses Gesetzes ist das motorisch angetriebene Fahrzeug, welches die zur Bewegung benötigte elektrische Energie aus einer Fahrleitung entnimmt und auf öffentlichen Strassen verkehrt, ohne an Schienen gebunden zu sein. In Zweifelsfällen entscheidet der Bundesrat über die Anwendbarkeit dieses Gesetzes.

E-Mobilität ist...



ökologisch

- ▶ emissionsfrei
- ▶ dank dem Schweizer Strommix fast CO2-frei
- ▶ geräuscharm



effizient

- ▶ Geringer Energieverbrauch
- ▶ Lange Lebensdauer
- ▶ Ideale Transportgrösse zwischen Bus und Tram



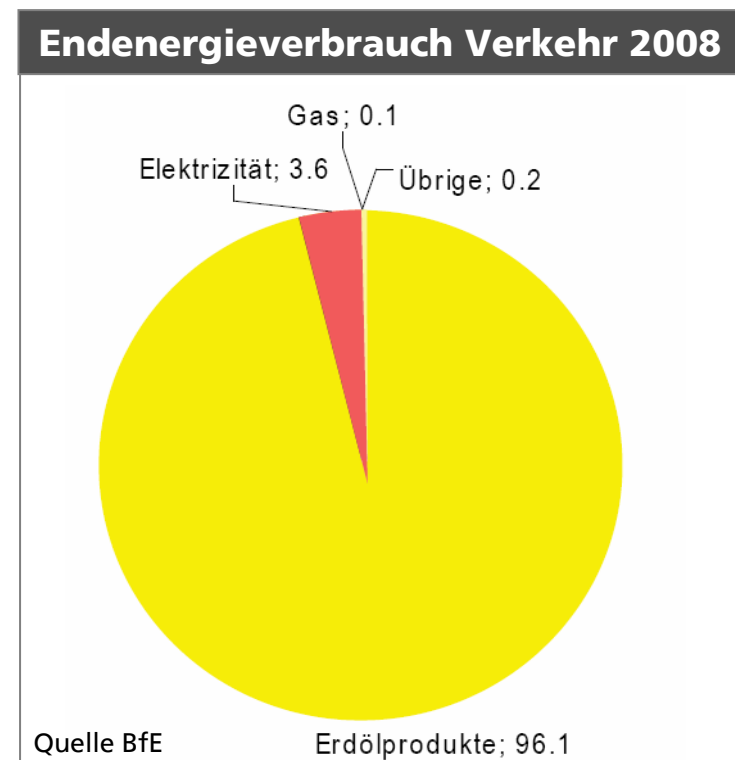
beliebt

- ▶ Fahrgastzufriedenheit

Exkurs: Energie- und Klimapolitik der Schweiz (1/2)

Politisches Ziel – Abhängigkeit von fossilen Energieträgern mindern

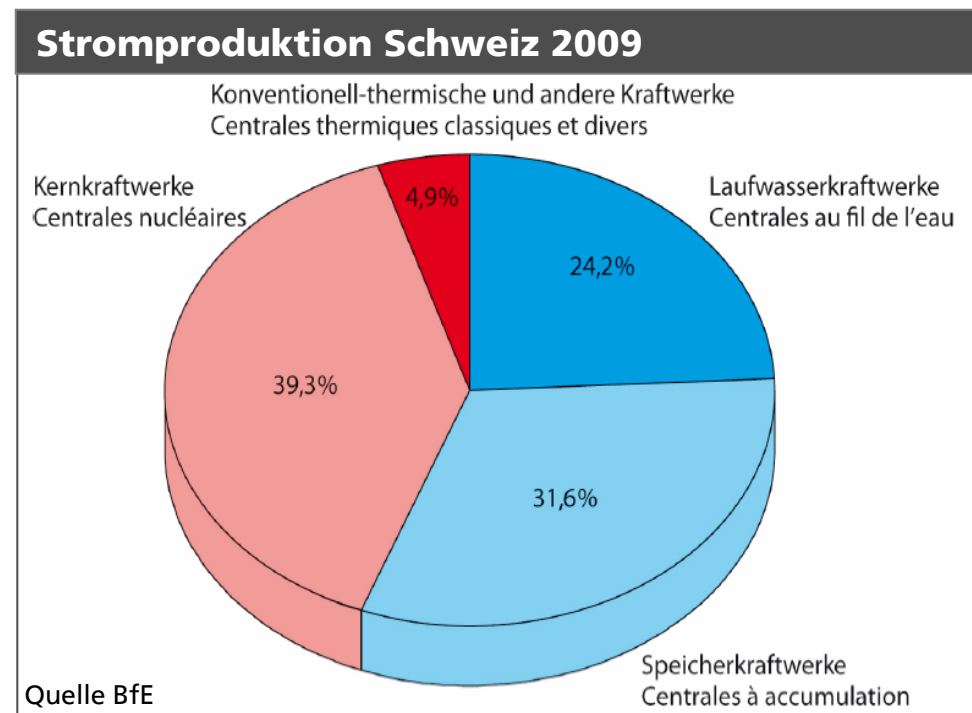
«peak oil» hin oder her: Auch der öffentliche Verkehr tut gut daran, seine Abhängigkeit von nicht erneuerbaren Energieträgern zu reduzieren.



Exkurs: Energie- und Klimapolitik der Schweiz (2/2)

Politisches Ziel – Reduktion des CO₂-Ausstosses

Mobilität, die auf den Energieträger Elektrizität zurückgreift, ist in einer komfortablen Ausgangslage. Die Schweizer Stromproduktion ist nahezu CO₂ frei.



Inhalt

1. Die aktuellen verkehrspolitischen Themen
2. Warum soll sich die Politik dem E-Bus annehmen?
- 3. Forderungen an die Politik**

1. Die **Politik** muss weiterhin in den Agglomerationsverkehr investieren.
> Infrastrukturfonds, regionale Projekte, eigene Busspuren
2. Die **Politik** muss die Investitionssicherheit der Verkehrsunternehmen erhöhen, damit die höheren Investitionskosten in E-Bussysteme nicht zu unternehmerischen Risiken werden > Konzessionen, Ausschreibungen
3. Die **Politik** muss nachhaltig handeln und ihre Energiepolitik stärker mit ihrer Verkehrspolitik verknüpfen > ökologische Aspekte in der Auswahl der Verkehrsträger stärker gewichten.
4. Der **öffentliche Verkehr** soll die einzelnen Verkehrsträger gemäss ihren Stärken einsetzen.

Der E-Bus hat Zukunft!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!