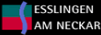



Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 

Erweiterungsplanung im O-Bus-Netz der Stadt Esslingen am Neckar

21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 

Die SVE Verkehrsbetrieb und Aufgabenträger der Stadt Esslingen

Erbringung des Stadtverkehrs zusammen mit den Firmen Fischle, Schlienz, Schefenacker und END.

70 Bussen davon 9 O-Busse
3,5 Mio. Fahrplankilometer
Davon zirka 500.000 O-Bus km
SVE 150 Mitarbeiter

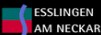
Planung des ÖPNV

Busbeschleunigung

Finanzierung

Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung

21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 

Voraussetzungen für eine Erweiterung des O-Busses

Verkehrsplanerisch

Technisch

Wirtschaftlich

Schulen
Große Arbeitgeber
Freizeiteinrichtungen
Versorgungseinrichtungen
Bevölkerungsdichte
Reisezeit

Bauliche Erfordernisse
Fahrzeugtypen
Topographische Voraussetzungen
Anschluß an die bestehende Infrastruktur

Infrastrukturkosten
Betriebskosten

- Fixkosten
- Variable Kosten

↓

Fahrpersonalkosten

21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 

Es stehen zwei O-Bus Linien zum Ausbau zur Verfügung

Linie 101
Linienlänge:

Linie 118
Linienlänge:



21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 

Linie 118 aus verkehrsplanerischer Sicht Teil 1

300 Meter Radius





21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen 



Linie 118 aus verkehrsplanerischer Sicht Teil 2

Einrichtungsverkehr





21.07.2009

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Entscheidung für die Untersuchung der Verbindung nach Berkheim, da die Strecke nach Ostfildern nicht mehr im Entscheidungsbereich der Stadt Esslingen liegt

↓

Es werden zwei sehr unterschiedliche Varianten untersucht

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Ortsteil Berkheim
7.700 Einwohner

Ortsteil Zollberg
5.300 Einwohner

Parallelverkehr mit der Linie 113




Die Linie 113 verbindet den Ortsteil Berkheim mit der Innenstadt



Berkheim

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 1

Der Streckenverlauf richtet sich nach dem jetzigen Liniennetz und der jetzigen Bebauung




Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Problem Variante 1

Der Bereich Zollberg ist bereits sehr gut mit den Linien 119 und 120 erschlossen.

Die bisherigen Linienführung der Linie 118 muss erhalten bleiben, somit entstehen keine Synergieeffekte mit der bestehenden Linie 113.

In Zukunft soll es ein 10 Minuten oder 7,5 Minutentakt geben





Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 2

Der Streckenverlauf geht neue bisher unbekannte Wege






Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 2

Der Streckenverlauf führt über den Zollernplatz zur Rohräckerschule

Problem: Eine Einbahnstraße müsste für den O-Bus geöffnet werden und Parkplätze gingen verloren.





Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 2

Der Streckenverlauf führt über nicht städtisches Gelände nach Berkheim




Problem: Klärung der Durchfahrtsberechtigung und Überprüfung der Brückenbelastbarkeit



Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 2

Der Streckenverlauf führt endet in Berkheim am Freibad

..... Alternative Streckenführung



Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Variante 2: Wirtschaftliche Betrachtung

- Durch das Zusammenlegen der beiden Linien 118 und 113 zu einer O-Buslinie kommt es zu erheblichen Synergieeffekten.
- Fahrzeiterparnis von 20 Minuten durch die Abschaffung des Parallelverkehrs
- Die Standzeit am Bahnhof kann von 19 Minuten auf 7 Minuten reduziert werden
- Durch eine veränderte Streckenführung der Linie 118 am Zollberg können drei Minuten eingespart werden.

➔ Ein Fahrzeug kann eingespart werden.



- Theoretische Mehreinnahmen durch einen 15 Minuten anstatt 20 Minutentakt

Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Langfristige Perspektive

Nach Ausbau der Linie 118 wäre ein sinnvoller Ausbau der O-Buslinien ohne zusätzliche Infrastrukturkosten möglich.



Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen  

Danke für Ihre Aufmerksamkeit