

## VDV-Emissionen-Vergleich Dieselbus zu Obus

Einer der Tagungspunkte in den Sitzungen der Arbeitsgruppe Trolleybus (AGT) des VDV war die Ermittlung der Emissionen im Vergleich zwischen Dieselbus- und Oberleitungsbetrieb. Im Mai 1999 wurde der erste Schritt mit der Erstellung einer VDV-Schrift „Empfehlung zur Ermittlung des spezifischen Primärenergieverbrauchs und der Gesamt-Emissionen von Obus-, DUObus- und Dieselbus-Systemen“ veröffentlicht. Auf dieser Basis wurden die Vergleichswerte von fünf Betrieben und des Forschungsinstituts ISEA/RWTH Aachen zusammengestellt, die nachfolgende Tabelle gibt die Werte für die folgenden Emissionen an: Kohlenmonoxid (CO), Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>), Kohlenwasserstoffe HC, Stickstoffoxide NO<sub>x</sub>, Schwefeldioxid SO<sub>2</sub> und Partikel PM jeweils in Gramm pro gefahrenen Kilometer. Die einzelnen Werte sind für die reine Fahrleitung ohne Fahrgäste und bei 100% Auslastung der Fahrzeuge angegeben:

		ISEA/RWTH		Arnheim/NL		Innsbruck/A		Salzburg/A		Eberswalde/D.		Solingen/D	
		leer	100%	leer	100%	Leer	100%	leer	100%	leer	100%	leer	100%
CO	Obus	0,336	0,420	0,060	0,075	0,232	0,292	0,202	0,253	0,34	0,41	0,262	0,426
[g/km]	Dieselbus	1,181	1,483	1,977	2,482	1,209	1,511	1,188	1,534	1,330	1,600	0,930	1,558
CO <sub>2</sub>	Obus	1274	1600	1012	1300	522	700	454	568	1306	1542	994	1600
[g/km]	Dieselbus	1395	1800	1429	1800	1427	1800	1402	1811	1583	1901	1098	1800
HC	Obus	3,783	4,728	2,6	0,033	2,132	2,688	1,854	2,318	3,88	4,58	2,952	4,793
[g/km]	Dieselbus	1,338	1,680	2,022	2,538	1,377	1,721	1,354	1,749	1,520	1,820	1,054	1,766
NO <sub>x</sub>	Obus	1,161	1,451	0,942	1,178	0,566	0,714	0,492	0,615	1,19	1,40	0,906	1,471
[g/km]	Dieselbus	7,814	9,809	7,855	9,861	7,988	9,985	7,844	10,132	8,860	10,640	6,151	10,307
SO <sub>2</sub>	Obus	1,189	1,486	0,454	0,568	0,366	0,462	0,318	0,398	1,22	1,44	0,928	1,507
[g/km]	Dieselbus	0,856	1,075	1,910	2,397	0,888	1,111	0,872	1,126	3,476	4,175	0,674	1,129
PM	Obus	0,155	0,193	0,012	0,015	0,039	0,049	0,034	0,043	0,158	0,186	0,121	0,196
[g/km]	Dieselbus	0,208	0,261	0,215	0,270	0,213	0,266	0,213	0,275	0,240	0,290	0,163	0,274

Gefunden auf der Website von Jürgen Lehmann Rheydt Deutschland  
<http://obus269.homepage.t-online.de/s500allg.htm>